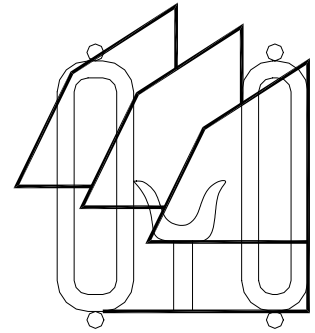


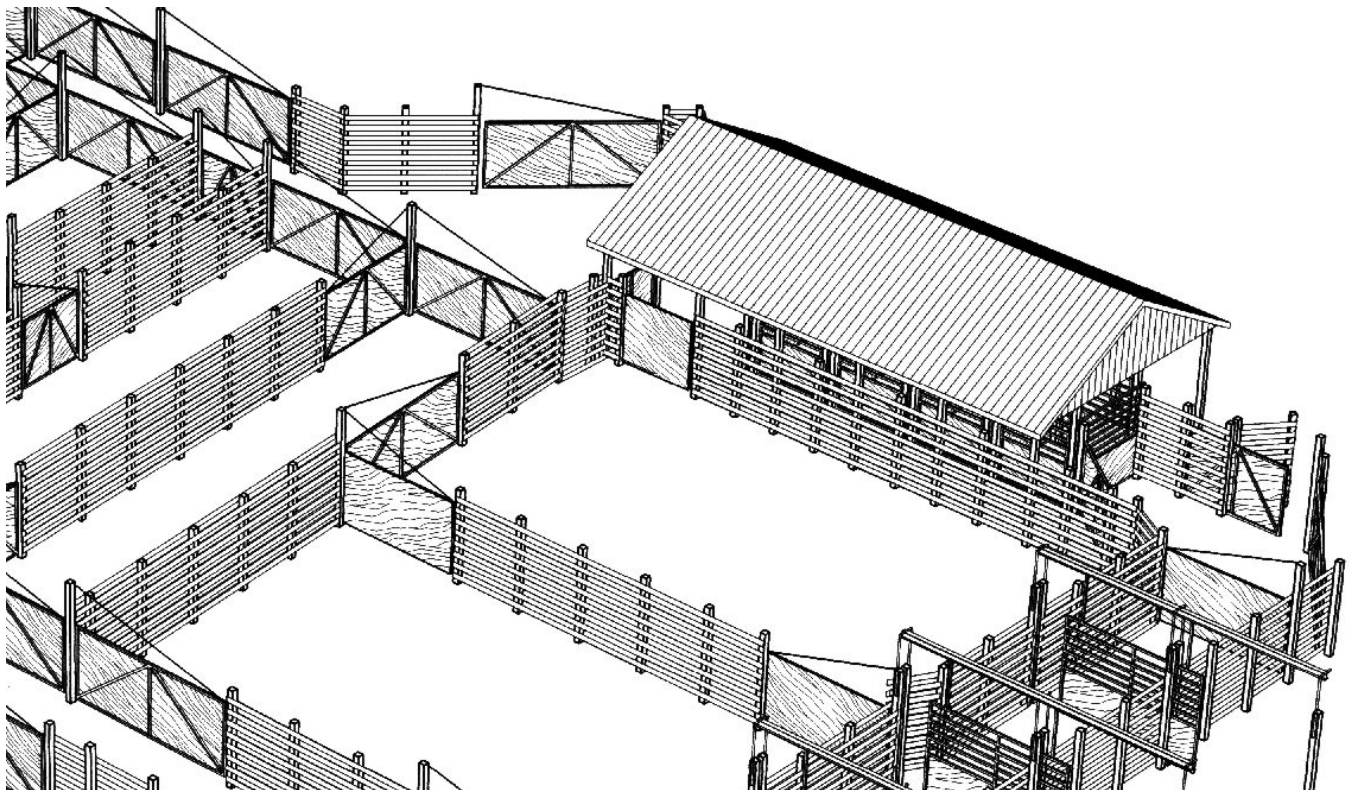
CORRAL POUR BISONS (TROUPEAU DE 50 ET 100 TÊTES)



80202

1999-09

G. GINGRAS¹, M. DUFOUR², D. GARNEAU³



¹GAÉTAN GINGRAS, ingénieur et agronome, Direction de l'environnement et du développement durable du MAPAQ

²MARC DUFOUR, technicien agricole, Agence canadienne d'inspection des aliments

³DONALD GARNEAU, technicien agricole, direction de l'environnement et du développement durable

CORRAL POUR BISONS (TROUPEAU DE 50 ET 100 TÊTES)

Gaétan Gingras, ingénieur et agronome
Marc Dufour, technicien agricole
Donald Garneau, technicien agricole

Ce plan type montre les détails d'un corral pour la manipulation d'un troupeau de bisons de 50 à 100 têtes. Il comporte deux parcs de rassemblement et quatre parcs de triage ou de quarantaine. Des couloirs de circulation de 3600 mm de largeur situés aux extrémités des parcs de triage permettent le déplacement des bisons d'un parc à l'autre ou vers le tunnel de contention. Les parcs peuvent servir d'enclos de capture et les couloirs de parc de triage.

À l'approche du tunnel de contention, on trouve quatre enclos d'attente de 3600 mm de largeur séparés par des barrières coulissantes. Le principe de fonctionnement est d'emmener les bisons à partir des différents parcs vers le couloir, jusqu'aux enclos d'attente où ils peuvent être séparés ou regroupés. Les dimensions des parcs et des couloirs permettent, en cas de nécessité, l'utilisation d'un bouclier monté sur un tracteur.

CONSTRUCTION

La construction du corral nécessite des poteaux de 140 x 140 mm espacés de 1800 mm centre à centre et de madriers de 38 x 140 mm sur un côté, ajourés de 140 mm. Des madriers fixés de chaque côté des poteaux sont prévus pour les clôtures contiguës aux couloirs, aux enclos d'attente, aux parcs de triage et de rassemblement afin d'empêcher les bisons de se voir.

L'accès aux différents parcs se fait à l'aide de barrières sur pentures. Un système de câbles et de poulies fixés au loquet et à la barrière permet à l'ouvrier d'ouvrir et de fermer à distance. Dans les enclos d'attente, des barrières coulissantes suspendues à un rail, facilitent le triage lors du passage des bisons. Les barrières sont construites avec des profilés tubulaires en acier de 50 x 50 mm et, selon le type de barrière, d'un contre-plaqué de 19 mm d'épaisseur ou de madriers 38 x 140 mm

posés à la verticale. Les barrières des parcs ainsi que les barrières coulissantes des enclos d'attente sont ajustables en hauteur afin de tenir compte de l'accumulation de neige. Les parois des clôtures, des barrières et du tunnel de contention devront être lisses afin d'éviter les blessures. La longueur des barrières dépend de la dimension des poteaux utilisés. L'utilisation de poteaux de dimensions variables, à titre d'exemple, les poteaux de distribution électrique, nécessitent une adaptation pour chaque barrière.

TUNNEL DE CONTENTION

Le concept de tunnel large assure une manipulation sécuritaire des bisons et évite le piétinement ou le renversement des petits. Ce tunnel est composé de quatre compartiments de 2400 x 2400 mm, divisés par des barrières coulissantes, et d'une cage de contention à son extrémité. L'accès à la cage de contention doit avoir une ouverture égale à la largeur du tunnel. Un couloir de 1900 mm de largeur est prévu sur la longueur du tunnel comme aire de travail et peut être utilisé par les bisons comme accès au parc de rassemblement ou pour retourner à la case de départ. Des barrières placées de chaque côté des compartiments, sur des axes de rotation opposés, permettent de faire avancer les bisons d'un compartiment à l'autre.

Une balance permanente est installée dans le dernier compartiment. Le tunnel est orienté de préférence dos au soleil. De plus, une toiture sur poteaux couvre l'aire de travail et une toile de protection sur le pourtour, protège des intempéries et du soleil.

Une alternative plus conventionnelle avec un tunnel de 980 mm de largeur est aussi proposée dans le plan. Par contre, selon certains utilisateurs, un tunnel de cette largeur entraîne parfois des difficultés de manipulation et peut augmenter le danger de piétinement.